

MAXIMILIAN SCHREYER - RENNFAHRER

SAISON 2025

ADAC GT4 GERMANY

W&S
MOTORSPORT

Maximilian Schreyer



www.maximilian-schreyer.com // partner@maximilian-schreyer.com

CONTENT



- 02 // WIE ALLES BEGANN**
- 03 // TALENTSICHTUNG**
- 04 // PROFIL**
- 05-06 // ROAD TO DTM**
- 07 // ADAC GT4 GERMANY - *RENNSERIE***
- 08 // ADAC GT4 GERMANY - *MEDIADATEN***
- 09 // ADAC GT4 GERMANY - *TERMINE***
- 10-11 // DAS TEAM**
- 12 // TEAM-ERFOLGE**
- 13 // WEBSEITE**
- 14 // SOCIAL MEDIA - REICHWEITEN**
- 15 - 16 // IMPRESSIONEN 2025 - 2024**
- 17 // MEIN MOTORSPORT-ENGAGEMENT**
- 18 // PARTNERSCHAFT**
- 19 // MEIN NETZWERK WIRD IHR NETZWERK**
- 20 // IMPRESSIONEN 2023**
- 21 - 23 // VOLUMEN - PACKAGE**
- 24 // IMPRESSIONEN 2022**
- 25 // KONTAKT**

WIE ALLES BEGANN

Vom Kartsport in den GT-Sport

Maximilian Schreyer - ein Name, den man sich merken sollte! Der 2008 in Marburg geborene Nachwuchsfahrer ist mit seiner deutschen und brasilianischen Staatsangehörigkeit auf bestem Weg, sich im internationalen Motorsport einen Namen zu machen. Seine Leidenschaft für schnelle Autos und das Racing entdeckte er auch durch seinen Motorsportaktiven Vater Karsten Schreyer früh: Mit elf Jahren drehte er erstmals im Kart seine Runden auf der Strecke in Oppenrod - und das mit beeindruckendem Tempo.

Schon in den folgenden Jahren machte er sich einen Namen im Kartsport. Erst startete er in der RCM und Euroserie für das Team Kartschmiede (2021-2022), dann bereits in der Deutschen Kartmeisterschaft DKM in der höchsten Schalterkartserie KZ2 für Mach 1 Kart (2023) und abschließend im Team von Maranello SRP Racing (2024) ebenso im KZ2. Dort mischte er regelmäßig an der Spitze mit, selbst auf internationalem Niveau, obwohl er nicht selten der jüngste Fahrer war. Ob bei Deutschland-, Europa- oder Weltmeisterschaftsläufen - Maximilian fiel immer wieder durch seine starke Leistung auf.

2025 wagte er den nächsten großen Schritt: den Wechsel in den GT-Sport. Nach ersten Testfahrten 2024 im Porsche Carrera Cup und der GT4-Serie mit gerade einmal 15 Jahren, startete er in 2025 in seine erste Saison im professionellen Automobil-Motorsport bei W&S Motorsport - einem der erfolgreichsten Rennteams in der GT4-Klasse. Mit dieser professionellen Mannschaft fährt er in der GT4 Germany, der GT4 Europe und weiteren hochklassigen Rennserien.



Maximilian auf Erfolgskurs in der GT4-Klasse

Seine ersten Rennen in der GT4-Kategorie ließen aufhorchen. In der Gedlich Racing GT4 Winter Series, die in Spanien und Portugal ausgetragen wird, sammelte er bereits an seinen ersten beiden Rennwochenenden Podiumsplätze und beeindruckte mit seinem Talent. In Estoril wurde er direkt Dritter in seinem ersten Einzelrennen, im Team mit Alon Gabbay folgte ein zweiter Platz im Endurancerennen. In Portimão lag er sogar in Führung, ehe ihn ein technischer Defekt stoppte - dennoch landete er erneut mit Gabbay auf dem Podium.

Maximilian denkt jedoch nicht daran, sich auf diesen Erfolgen auszuruhen. 2025 steht für ihn die ADAC GT4 Germany im Fokus. Sein Ziel: den Rookie-Titel holen! In insgesamt zwölf Rennen an sechs Wochenenden will er sich mit seinem Teamkollegen gegen die starke Konkurrenz durchsetzen. Um perfekt vorbereitet zu sein, nimmt er bereits an der GT4 Winter Series und dem Porsche Sports Cup teil, um sich weiter an das Auto und die Rennbedingungen zu gewöhnen.

Trotz des Motorsports behält Maximilian auch seine schulische Laufbahn im Blick. Er besucht die Frankfurt International School und schafft es, Schule und Rennfahrerleben unter einen Hut zu bringen. Wenn er nicht gerade auf der Rennstrecke Gas gibt, hält er sich mit Fitnesstraining und Skifahren fit oder verbringt Zeit mit Familie und Freunden.

Mit 65 Rennen, sieben Podiumsplätzen und zwei Siegen ist Maximilians Karriere erst am Anfang - und doch zeigt sein rasanter Aufstieg, dass er das Zeug dazu hat, in die Topklasse des GT-Rennsports aufzusteigen. Sein langfristiges Ziel: eine erfolgreiche internationale Karriere im Motorsport.



PROFIL



Geburtstag: 05.12.2008

Geburtsort: Marburg

Sport: Fitness, Skifahren
Familie und Freunden

Motorsport seit: 2019

Motorsportklasse: GT

Lieblingsstrecke: Hockenheimring

Ziel im Motorsport: DTM

ROAD TO DTM



Der ADAC hat mit der „Road to DTM“ ein strukturiertes Förderprogramm geschaffen, das talentierten Nachwuchsfahrern den Aufstieg in die DTM ermöglicht. Die Initiative beginnt im Kartsport, führt über die ADAC GT4 Germany und das ADAC GT Masters – beide Teil des Rahmenprogramms der DTM – und ebnet den besten Fahrern den Weg in die höchste deutsche Tourenwagenserie.



ROAD TO DTM

Von der Kartbahn bis zur DTM

Die Deutsche Kart-Meisterschaft (DKM) gilt seit Jahrzehnten als Talentschmiede des Motorsports. Rund die Hälfte der aktuellen DTM-Piloten hat hier ihre Karriere begonnen. Das „Road to DTM“-Programm wird nun auf die DKM ausgeweitet: Der beste Fahrer erhält einen Startplatz in der ADAC GT4 Germany, kann sich dort für das ADAC GT Masters qualifizieren und schließlich den Aufstieg in die DTM schaffen.

Ein aktuelles Beispiel für diesen Weg ist Maximilian Schreyer. Der 2008 in Marburg geborene Nachwuchsfahrer überzeugte bereits in der DKM und wechselte 2025 mit W&S Motorsport in den GT-Sport. In der Gedlich Racing GT4 Winter Series sammelte er bei seinen ersten Rennen in Spanien und Portugal Podiumsplätze, wurde in Estoril Dritter und fuhr im Team mit Alon Gabbay auf Platz zwei im Endurance-Rennen. In Portimão lag er in Führung, bis ihn ein Defekt stoppte – dennoch stand er erneut auf dem Podium.

Sein Fokus für 2025: Die ADAC GT4 Germany und der Rookie-Titel! Um sich optimal vorzubereiten, fährt er bereits in der GT4 Winter Series und im Porsche Sports Cup. Trotz seines Rennfahrerlebens besucht er die Frankfurt International School und hält sich mit Fitnesstraining und Skifahren in Topform. Mit 65 Rennen, sieben Podiumsplätzen und zwei Siegen ist er auf bestem Weg, in den Profisport aufzusteigen.

ADAC GT4 Germany - ADAC GT Masters - DTM



ADAC GT4 GERMANY



www.adac-motorsport.de/adac-gt4-germany

Die ADAC GT4 Germany startet 2025 in ihre siebte Saison. Die Serie richtet sich an Nachwuchsfahrer und ambitionierte Gentleman-Rennfahrer und dient als Sprungbrett ins ADAC GT Masters sowie in die DTM. Sie fährt im Rahmenprogramm der DTM und ist an sechs Rennstrecken vertreten: Oschersleben, Lausitzring, Norisring, Red Bull Ring, Nürburgring und Hockenheim.

In der ADAC GT4 Germany treten fünf Fahrzeugmodelle an: Aston Martin Vantage GT4, Audi R8 LMS GT4, BMW M4 GT4, Mercedes-AMG GT4 und Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport. Im Vergleich zu den GT3-Fahrzeugen der DTM und des ADAC GT Masters haben sie rund 100 PS weniger. Ein Balance of Performance-System sorgt für Chancengleichheit. Alle Fahrzeuge nutzen Pirelli-Reifen.

Zugelassen sind Fahrer mit der FIA-Fahrereinstufung Silber oder Bronze. Profis (Platin oder Gold) sind nicht startberechtigt. Das Fahrzeuggewicht wird je nach Fahrerzusammensetzung angepasst: Zwei Silber-Piloten dürfen fünf Kilogramm weniger wiegen, eine Silber/Bronze-Kombination 15 Kilogramm weniger, und zwei Bronze-Piloten 25 Kilogramm weniger.

Das Rennwochenende der ADAC GT4 Germany beginnt mit zwei freien Trainings (45-60 Minuten) am Freitag. Zwei 20-minütige Qualifyings bestimmen die Startaufstellung für die beiden Rennen, wobei der Qualifikationsfahrer auch das Rennen startet. Die Läufe dauern 50 oder 60 Minuten plus eine weitere Runde, der erste wird samstags, der zweite sonntags ausgetragen. Zur Rennmitte erfolgt ein Pflichtboxenstopp mit Fahrerwechsel.

TV- & Web-Reichweite weltweit:	8.160.000
Übertragungen im TV:	118
Sendezeit im TV:	68:27:46 Std.
Online- & Social Media Reichweite:	134.570.000
Print-Reichweite in Deutschland:	212.560.000
Media-Gesamtreichweite weltweit:	355.280.000
Pressmitteilungen:	24
Artikel in Printmedien in Deutschland:	522
Artikel in Online-Medien in Deutschland:	594
Rennstrecken-Besucher:	ca. 400.000



Quelle: ADAC GT4 GERMANY - MEDIADATEN 2024

ADAC GT4 GERMANY

TERMINE

25.04.-27.04.2025: Motorsport Arena Oschersleben

04.07.-06.07.2025: Norisring

08.08.-10.08.2025: Nürburgring

22.08.-24.08.2025: Sachsenring

12.09.-14.09.2025: Red Bull Ring (Österreich)

03.10.-05.10.2025: Hockenheimring Baden-Württemberg



www.adac-motorsport.de/adac-gt4-germany

DAS TEAM

W&S MOTORSPORT



Erfolg im Motorsport Innovation und Leistung

W&S Motorsport ist ein professionelles Rennteam, das sich auf den Einsatz von Porsche Cayman GT4 Fahrzeugen spezialisiert hat und in Serien wie der ADAC GT4 Germany, der GT4 European Series, der NLS, dem 24h Nürburgring und dem GTC Race antritt.

Das Team hat in den letzten Jahren zahlreiche Erfolge erzielt, darunter Podiumsplatzierungen und Top-10-Ergebnisse in der ADAC GT4 Germany sowie starke Klassenergebnisse beim 24h Nürburgring. Besonders erfolgreich war W&S Motorsport in der NLS Cup3-Klasse mit mehreren Siegen und Podiumsplätzen. Auch in der GT4 European Series und im GTC Race konnte das Team überzeugen, insbesondere durch die Weiterentwicklung der Schaeffler-Paravan Space Drive Technologie.

2024 setzte W&S Motorsport die Erfolgsgeschichte fort, mit konstanten Top-10-Ergebnissen in der ADAC GT4 Germany und Podiumserfolgen im GTC Race. In der NLS Cup3-Klasse wurden erneut Siege und starke Klassenergebnisse beim 24h Nürburgring erzielt.

Der Fokus des Teams liegt auf Performance und nachhaltiger Technologie. Durch kontinuierliche Weiterentwicklung von Team, Fahrern, Fahrzeugen und Technologien bleibt der Erfolg gesichert.

W&S Motorsport beschäftigt 15 festangestellte Mitarbeiter in Ofterdingen und setzt bei Langstrecken-Rennen auf bis zu 43 Teammitglieder.



- 2024**
 - Podiumsplatzierungen und konstante Top-10-Ergebnisse in der ADAC GT4 Germany
 - Starke Klassenergebnisse beim 24h Nürburgring
 - Siege und Podiumsplätze in der NLS Cup3-Klasse
 - Erfolgreiche Teilnahmen an der GT4 European Series
 - Podiumserfolge im GTC Race, insbesondere mit der Weiterentwicklung des Space Drive Projekts
- 2023**
 - 3. Platz in der Team- und Fahrerwertung der ADAC GT4 Germany
 - Klassensieg Cup3 beim 24h Nürburgring
 - 3 Siege in der NLS Cup3-Klasse
 - Klassensieg in der GT4-Kategoriewertung des GTC Race
 - Mehrere Top-10-Platzierungen in der GT4 European Series
- 2022**
 - Meistertitel in der Trophy-Wertung der ADAC GT4 Germany
 - Klassensieg Cup3 beim 24h Nürburgring
 - Siege und Podiumsplätze in der NLS Cup3-Klasse - GT4 European Series
- 2021**
 - Podiumsplätze in der ADAC GT4 Germany
 - Klassensieg in der NLS Cup3-Klasse
 - Top-Platzierungen beim 24h Nürburgring
- 2020 u. früher**
 - Mehrere Siege und Podiumsplätze in GT4- und Langstreckenrennen
 - Erfolgreicher Einsatz von Porsche Cayman GT4 Fahrzeugen in nationalen und internationalen Rennserien

WEBSEITE



// Übersicht

// Social Media Stream

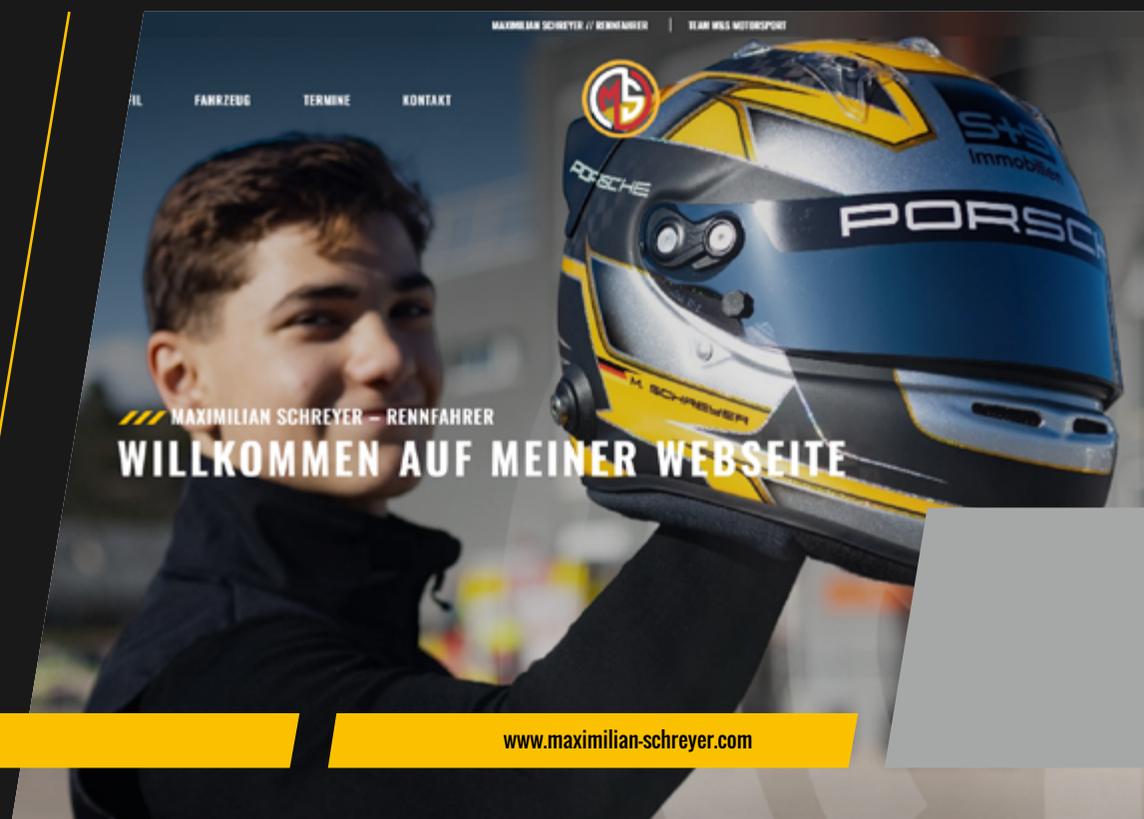
// Aktuelle News

// Laufbahn / Erfolge

// Kalender

// Partner / Sponsoren

// Impressionen



SOCIAL MEDIA - REICHWEITEN

Instagram

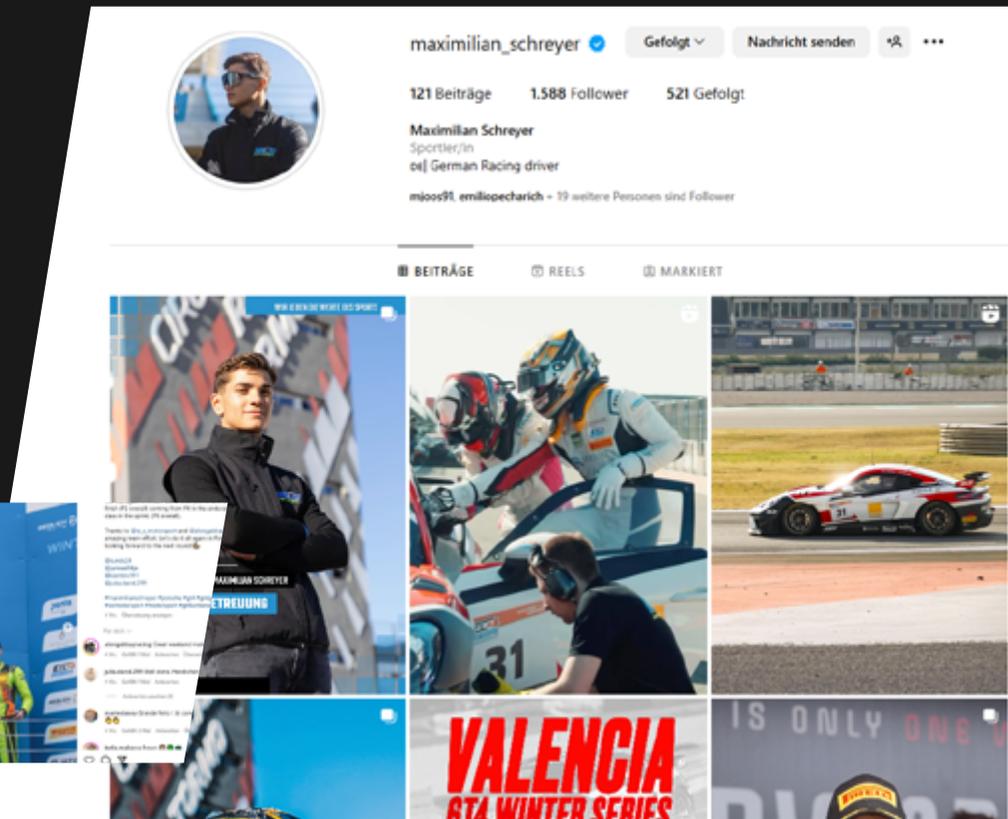
// Follower: 1.522*

// Posts: 121*

// Durchschnittliche Kommentare: 5

// Durchschnittliche Likes: 200

// Link: www.instagram.com/maximilian_schreyer



* Stand: 03:2025

2025

IMPRESSIONEN



2024

IMPRESSIONEN



MEIN MOTORSPORT-ENGAGEMENT

Warum es sich lohnt im Motorsport dabei zu sein:

// Action

// Wettbewerb

// Spannung

// Leidenschaft

// Teamgeist

// Fans

// Emotionen

// Hightech



PARTNERSCHAFT

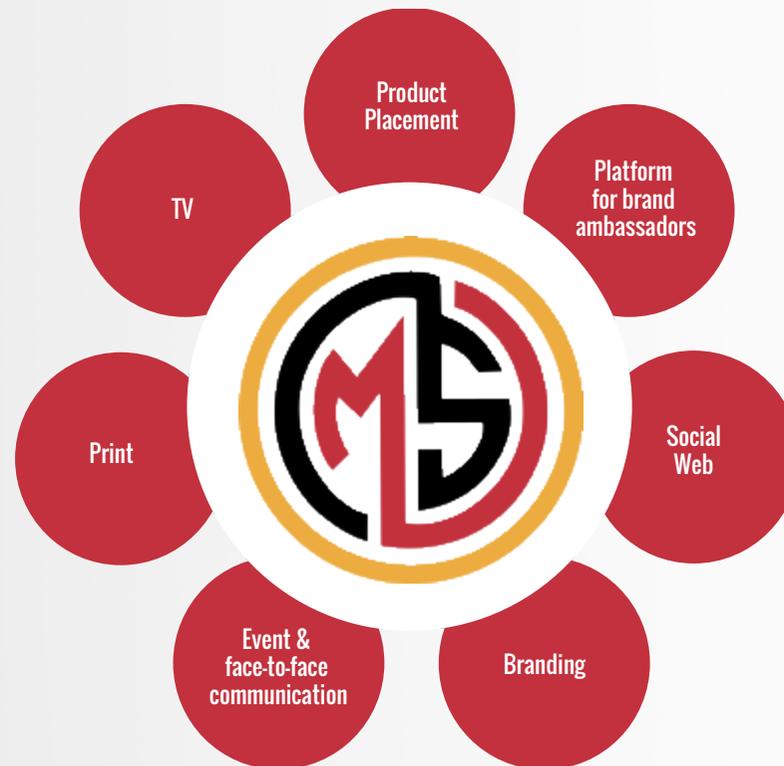
Warum sich die Partnerschaft mit Maximilian für Sie lohnt:

- // Motorsport fasziniert
- // Unser Netzwerk wird Ihr Netzwerk
- // Kunden- und Partner-Entertainment
- // Gäste-Hospitality im Paddock
- // Incentives zur Mitarbeiter-Motivation
- // Medien-Kontakte ausbauen
- // Fahrerlebnis-Veranstaltungen

Die Partnerschaft mit Maximilian macht Ihr Motorsport-Engagement zum Erfolgsmodell!



MEIN NETZWERK WIRD IHR NETZWERK



2023

IMPRESSIONEN



BRONZE - PACKAGE



Branding auf dem Fahrzeug



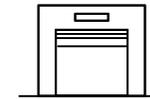
Branding auf dem Helm



Marketingaktivierung



Branding auf dem Rennanzug



Branding auf Garagen-Backdrops



Branding auf Teamkleidung



Erwähnung und Verlinkung auf Webseite



Nutzen unserer Social Media Reichweite



Erwähnung in Pressemitteilungen



VIP Tickets (inkl. Hospitality)



Tribünettickets

*** BRANDING AUF DEM FAHRZEUG:
(SCHWELLER RECHTS UND LINKS, MAX. 5 SPONSORENPARTNER)**

10.000-15.000 €*

VOLUMEN - PACKAGE // 25 %

Preis

Alle genannten Preise verstehen sich zzgl. 19 % MwSt.

SILBER - PACKAGE



Branding auf dem Fahrzeug



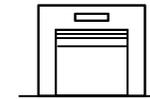
Branding auf dem Helm



Marketingaktivierung



Branding auf dem Rennanzug



Branding auf Garagen-Backdrops



Branding auf Teamkleidung



Erwähnung und Verlinkung auf Webseite



Nutzen unserer Social Media Reichweite



Erwähnung in Pressemitteilungen



VIP Tickets (inkl. Hospitality)



Tribünettickets

* BRANDING AUF DEM FAHRZEUG:

(OBERE KOTFLÜGEL: MAX. 4 SPONSORENPARTNER, ECKEN DES STOSSFÄNGERS: MAX. 4 SPONSORENPARTNER)

20.000-25.000 €*

VOLUMEN - PACKAGE // 50 %

Preis

Alle genannten Preise verstehen sich zzgl. 19 % MwSt.

GOLD - PACKAGE



Branding auf dem Fahrzeug



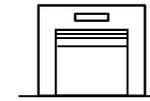
Branding auf dem Helm



Marketingaktivierung



Branding auf dem Rennanzug



Branding auf Garagen-Backdrops



Branding auf Teamkleidung



Erwähnung und Verlinkung auf Webseite



Nutzen unserer Social Media Reichweite



Erwähnung in Pressemitteilungen



VIP Tickets (inkl. Hospitality)



Tribünettickets

* BRANDING AUF DEM FAHRZEUG:

(FRONTDECKEL: MAX. 2 SPONSORENPARTNER, SEITENTÜREN: MAX. 2 SPONSORENPARTNER)

40.000-50.000 €*

VOLUMEN - PACKAGE // 100 %

Preis

Alle genannten Preise verstehen sich zzgl. 19 % MwSt.

IMPRESSIONEN

2022



MAXIMILIAN SCHREYER



Karsten Schreyer

Krummbogen 14
D-35039 Marburg

Web: www.maximilian-schreyer.com
Mail: partner@maximilian-schreyer.com

Tel: +49 173 6665465

KSM SPORT MARKETING

Tel: +49 421 68529707

E-Mail: info@ksm-sport-marketing.de

